(iii) Light-weight coaches with higher speed capability.

(iv) Freight bogies with higher speed capability and reduced maintenance and operating costs.

(v) More sophisticated signalling systems based on solidstate electronics.

(vi) Better telecommunications systems for digital data transmission.

(vii) Computer-based Operations Information System for freight management.

(viii) Computer-based passenger reservation system.

जबलपुर-गोंदिया रेल लाइन का विकास

1714. **श्री शरद यादव :** क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या जबलपुर-गोंदिया रेल लाइन के निर्माण व विकास के लिए कोई सर्वेक्षण कराया गया है, यदि हां, तो कब;

(ख) इस सर्वेक्षण का ब्यौरा क्या है और इस क्षेत्र में बड़ी रेल लाइन बिछाने के सम्बन्ध में सरकार की क्या योजना है और इसके कब तक पूरा हो जाने की सम्भावना है,

(ग) इसके विकास के लिए सर्वेक्षण करते समय इस योजना की लागत कितनी थी और इसकी वर्तमान लागत कितनी है ; और

(घ) जबलपुर रेलवे स्टेशन पर जन-सुविधायें बढ़ाने के लिए सरकार के पास क्या योजनायें हैं ?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री माधव राव सिंधिया) : (क) से (ग) बालाघाट-कटगी शाखा लाइन के साथ-साथ कुल 278 कि० मी० लम्बी जबलपुर-गोंदिया छोटी लाइन को बड़ी लाइन में बदलने के लिए सर्वेक्षण 1980 में पूरा हो गया था । उस समय के मूल्यों के आधार पर परियोजना पर 60.30 करोड़ रु० की लागत आने का अनुमान लगाया गया था । अनुमानित वित्तीय प्रतिफल केवल 3.25 प्रतिशत था । वर्तमान लागत का आकलन करने तथा परियोजना की अर्थक्षमता की पुन: जांच करने के लिए पुराने सर्वेक्षण को अद्यतन करने का प्रस्ताव है ।

(घ) जबलपुर स्टेशन को आदर्श स्टेशन के रूप में विकसित करने के लिए चुना गया है । रेलवे द्वारा इस स्टेशन पर उपलब्ध यात्री सुविधाओं की समीक्षा की जा रही है तथा मौजूदा सुविधाओं में और सुधार करने के लिए प्रस्ताव तैयार किये जा रहे हैं ।

Maintenance of Aaircraft

1715. SHRI CHIMANBHAI MEHTA:
SHRI SAGAR RAYKA:

Will the Minister of CIVIL AVIATION be pleased to state:

(a) whether it is a fact that it is technically necessary to give 6 to 8 hours rest to an aircraft after the usual flights; and

(b) if not, what are the difficulties in operating night services between certain selected centres where night landing and take-off facilities are available?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF CIVIL AVIATION (SHRI JAGDISH TYTLER): (a) and (b) Although it is not obligatory to rest the aircraft for 6 to 8 hours after the flights, the aircraft is required for rectification of defects/snags as also scheduled check inspections. In order to make the aircraft available for operations during the day time, the maintenance work on the aircraft is done during the night. Besides, the passengers will not accept operations during late night.